

Technické podklady

—
Krajinársko-urbanistická súťaž

“Revitalizácia Mlynského náhonu v Košiciach”

Obsah

Úvod	2
Šírka cestnej komunikácie na Gorkého ulici	2
Teplovod v zhybke	3
Maximálna výška hladiny v hornom úseku	4
Vedenie cyklotrasy v berme Hornádu	4
Odvedenie vody do Hornádu cez Masarykovu ulicu	4

I. Úvod

V rámci verejnej diskusie o budúcej podobe Mlynského náhonu boli okrem verejnosti oslovené aj firmy a inštitúcie, ktoré pôsobia v okolí tohto vodného toku. Nasledujúci zoznam je sumarizáciou technických podkladov, ktoré boli prezentované správcami sietí a zariadení na Mlynskom náhone.

II. Šírka cestnej komunikácie na Gorkého ulici



Stanovisko Útvaru hlavného architekta k šírke komunikácie na Gorkého ulici:

Cestná komunikácia B2 MZ 16/60 na Gorkého ulici má v súčasnosti šírku vozovky približne 14,5 metra (4 jazdné pruhy po 3,625 m).

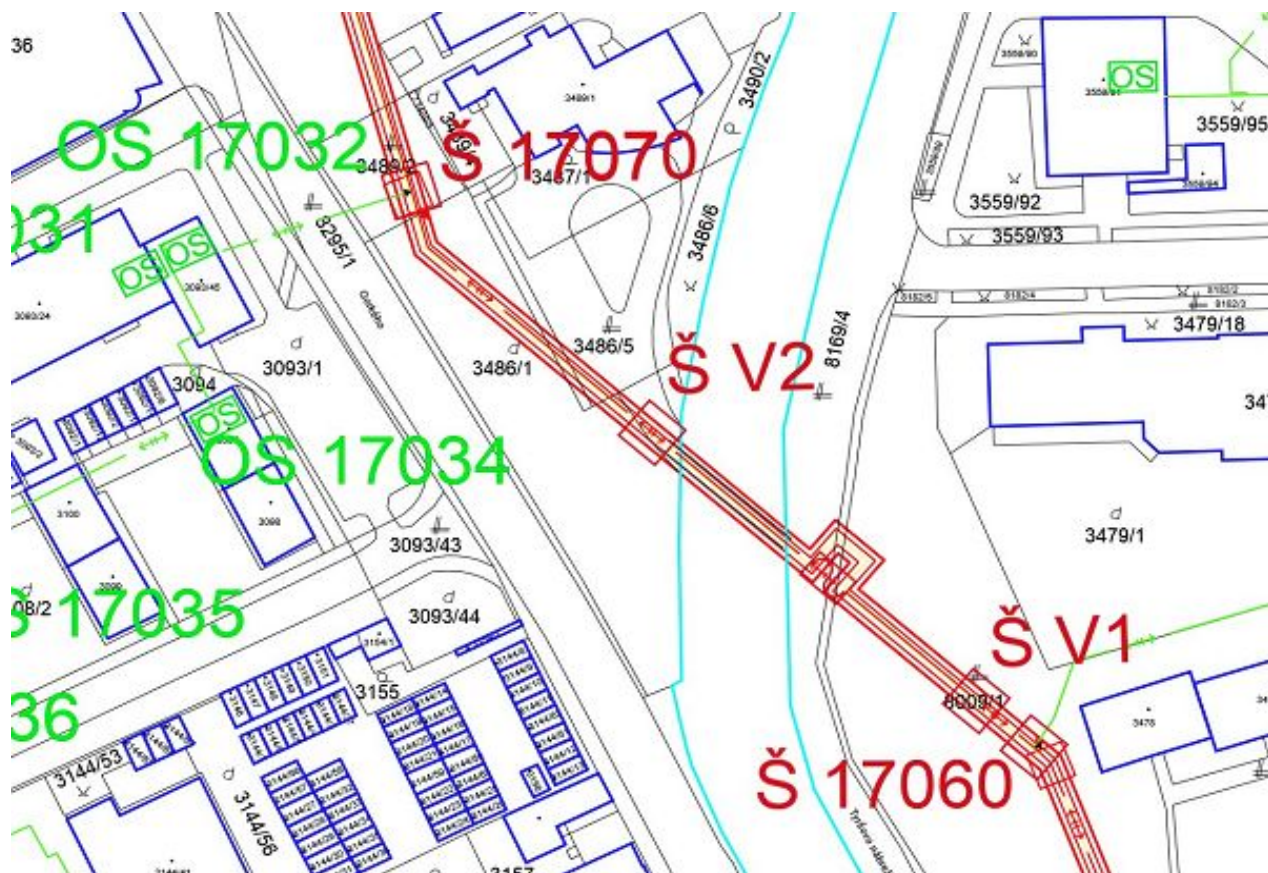
V zmysle normy STN 73 6110 má mať klasický jazdný pruh šírku 3,25 metra, v stiesnených podmienkach 3,00 metre.

Autobusový alebo trolejbusový pruh má mať šírku 3,50 metra, v stiesnených podmienkach 3,00 metre.

III. Teplovod v zhybke

Zástupcovia firmy TEKO, a. s., ktorí sú vlastníkami a prevádzkovateľmi teplovodného potrubia umiestneného v zhybke, nám poskytli k jeho prekládke nasledujúce stanovisko:

Preložku horúcovodného rozvodu je možné realizovať aj inými trasami ako je terajšia trasa, ale vždy musí byť pevnostne a dilatačne riešený ucelený úsek medzi šachtami S 17060 a S 17070 a musí byť zachovaná jestvujúca dimenzia HV rozvodu 2 x DN 350. Jednotlivé alternatívne trasy preložky HV závisia od vlastníckych vzťahov k pozemkom a od existencie jestvujúcich inžinierskych sietí. Nová trasa HV musí rešpektovať pevnostne a dilatačne pomery starej trasy vrátane odvodu odvodu prekladaného úseku.



Umiestnenie teplovodu v úseku zhybky.

Poznámka: Preloženie HV je riešené v projekte "Revitalizácia Mlynského náhonu 2017", ktorého autorom je Ing. Jozef Schlosser, a tento projekt má platné územné rozhodnutie a stavebné povolenie.

IV. Maximálna výška hladiny v hornom úseku

Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Odštepný závod Košice, nám k otázke maximálnej výšky hladiny Mlynského náhonu v hornom úseku poskytol nasledujúce stanovisko:

Maximálna výška hladiny Mlynského náhonu v jeho hornom úseku je 209,80 metra nad morom Bpv.

V. Vedenie cyklotrasy v berme Hornádu

Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Odštepný závod Košice, nám k otázke vedenia cyklotrasy v berme na pravom brehu Hornádu poskytol nasledujúce stanovisko:

SVP, š.p. podporuje výstavbu cyklotrás v rámci vodohospodárskych objektov vo svojej správe v tom, že umožňuje využitie na tento účel spevnených korún ochranných hrádzí a obslužných komunikácií. Tieto obslužné komunikácie, ktoré budú môcť využívať aj cyklisti, budú súčasťou pripravovaných ďalších úsekov Prioritných protipovodňových opatrení mesta Košice.

VI. Odvedenie vody do Hornádu cez Masarykovu ulicu

Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s., nám k otázke možnosti odvedenia vody do Hornádu po Masarykovej ulici poskytla nasledujúce stanovisko:

Odvedenie vody z Mlynského náhonu novovybudovaným potrubím na Masarykovej ulici by bolo možné tak, že bude zaústené za odláhčovacou komorou do odláhčovacieho potrubia profilu 3200 x 2030 mm. Maximálny prietok v tomto potrubí bude 500 litrov za sekundu.